

Maio Amarelo: intervenções educativas para prevenção de acidentes no trânsito de Campinas

Yellow May: educational interventions to prevent traffic accidents in Campinas

Nami Ikehara Dezotti¹

Bruna Franchito Freire²

Julia Beatriz Aliscantes Silva Brito³

Juliana de Toledo Piza Soares⁴

Paloma Maria Ribeiro Lescura França⁵

Guilherme Gomes de Almeida Lacerda⁶

Joaquim Simões Neto⁷

Resumo: Os acidentes de trânsito são considerados um problema de saúde pública. No Brasil, são registradas cerca de 45 mil vítimas fatais por ano. Estudos mostram que a conduta humana inadequada, como excesso de velocidade, é a principal responsável pela maioria dos traumas que, sob essa perspectiva, podem ser vistos como evitáveis. Em 2014, foi instituído o Maio Amarelo, movimento que propõe ações educativas para a segurança viária. Assim, o projeto de extensão "Prevenção ao Trauma", formado por docente e alunos da Medicina e Enfermagem, aliou-se à EMDEC - Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas, para a promoção do Maio Amarelo em Campinas.

Palavras-chave: acidentes de trânsito; prevenção; extensão.

Abstract: Traffic accidents are considered a public health issue in Brazil, with approximately 45000 annual deaths. Most of these tragedies result from inappropriate behaviors, such as speeding. In 2014, the Yellow May campaign was created to promote road safety, and the "Trauma Prevention" project joined forces with EMDEC (Municipal Development Company of Campinas) to support this cause in

¹Graduanda em medicina pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas. E-mail: brunafranchito@hotmail.com

²Graduanda em medicina pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas. E-mail: brunafranchito@hotmail.com

³Graduanda em medicina pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas. E-mail: juliabasbrito@gmail.com

⁴Graduanda em medicina pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas. E-mail: julianatpsoares@gmail.com

⁵Graduanda em medicina pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas. E-mail: palomalescura@gmail.com

⁶Graduando em medicina pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas. E-mail: gga.lacerda@gmail.com

⁷Graduando em medicina pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas. E-mail: gga.lacerda@gmail.com

Campinas. The actions aimed to raise awareness among the population regarding traffic accidents, with the purpose of promoting the safety of drivers, motorcyclists, cyclists, and pedestrians.

Keywords: traffic accidents; prevention; extension actions.

1 INTRODUÇÃO

Os acidentes de trânsito são considerados um problema de saúde pública no Brasil e no mundo (Pereira *et al.*, 2021). Somente no Brasil, cerca de 45 mil pessoas morrem todos os anos decorrentes de acidentes no trânsito. Dentre as vítimas não fatais, muitas ficam gravemente feridas e com sequelas permanentes, o que traz repercussões sociais e econômicas às suas famílias e à sociedade como um todo (Organização Pan-Americana da Saúde, 2018). Estudos mostram que o comportamento humano inadequado, como excesso de velocidade e o desrespeito às normas de trânsito, é o principal responsável por grande parte dos “acidentes” que, sob essa perspectiva, podem ser vistos como acontecimentos evitáveis (Silva, 2017). Assim, ações educativas voltadas para a redução de traumas são decisivas para prevenir mortes e tornar o trânsito um local mais seguro para toda a população.

O Maio Amarelo consiste em um movimento internacional de conscientização sobre os sinistros de trânsito. Seu principal objetivo é a promoção de ações, coordenadas entre poder público e sociedade civil, que promovam a segurança viária, a fim de preservar a vida no trânsito (Fraga *et al.*, 2015). O movimento foi lançado no Brasil em 2014 pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, após a Organização das Nações Unidas (ONU) ter proclamado o período de 2011 a 2020 como a “Década de Ação pela Segurança no Trânsito”. Na época, os acidentes de trânsito constituíam a 9ª maior causa de mortalidade no mundo, sendo o Brasil o 5º país com maior número de óbitos (EMDEC).

De acordo com o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada, a desatenção no trânsito (uso de celular ao dirigir, por exemplo), o consumo de álcool e o desrespeito a normas elementares de trânsito (como ultrapassagem em locais proibidos e excesso de velocidade) estão entre os principais motivos associados aos acidentes, que poderiam ser evitados com comportamento mais prudente no trânsito por parte dos motoristas, ao assumir uma direção preventiva (Carvalho, 2020). Nesse sentido, as ações do Maio Amarelo visam promover a conscientização de boas práticas no

trânsito, através da orientação sobre o uso de equipamentos de proteção (como capacetes e cinto de segurança), do alerta sobre os perigos do consumo de álcool associado à direção, e do reforço sobre a importância em respeitar as normas de trânsito.

Além das práticas voltadas aos condutores de veículos, o Maio Amarelo também promove atividades voltadas a pedestres, profissionais da saúde e adolescentes/jovens adultos, que são vistos como futuros condutores. Neste ano, o movimento está em sua 10ª edição e foi intitulado “No trânsito, Escolha a Vida”. O principal intuito no ano de 2023 consistiu em trazer a reflexão à sociedade em preocupar-se não apenas com suas ações individuais, mas também com comportamento do coletivo perante o trânsito (EMDEC).

As ações do Maio Amarelo começaram na cidade de Campinas em 2014 sob organização da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC Campinas). Nesse ínterim, o presente projeto de extensão universitário “Prevenção ao Trauma”, vinculado à Pontifícia Universidade Católica de Campinas (PUC-Campinas) e composto por um docente orientador e por alunos da faculdade de Medicina e Enfermagem da Universidade, aliou-se à EMDEC para a promoção das ações educativas da campanha na cidade. Neste ano, foram realizadas intervenções como campanhas em bares, blitz educativas para motociclistas, passeio ciclístico e um simulado de acidente de trânsito com múltiplas vítimas em uma avenida de alto fluxo de veículos na cidade. As ações alcançaram diferentes públicos, como estudantes e profissionais da área da saúde, motociclistas e ciclistas, e tiveram grande repercussão presencialmente e nas mídias sociais.

Dessa forma, fica evidente a seriedade da situação brasileira em relação aos traumas de trânsito e como as políticas de educação são essenciais na melhoria desse cenário. O presente trabalho visa relatar as atividades relacionadas ao Maio Amarelo desempenhadas pelo projeto de extensão no ano de 2023.

Por fim, os objetivos das ações realizadas no Maio Amarelo foram conscientizar a população quanto aos perigos da associação entre álcool e direção e alertar sobre os acidentes no trânsito, com o intuito de promover a segurança de motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres.

2 PROCEDIMENTOS METODOLÓGICOS

A escolha das atividades desempenhadas foi realizada em parceria com a EMDEC, considerando dados epidemiológicos disponíveis. Foram realizadas ações em bares, blitz educativas para motociclistas, passeio ciclístico e simulado de atendimento a múltiplas vítimas. Todas as participações nas ações do Maio Amarelo foram registradas nas redes sociais para ampliar o alcance do projeto.

As atividades em bares incluíram visitas a estabelecimentos de Campinas dos bairros Taquaral, Guanabara, Cambuí, Centro, Sousas e distrito Joaquim Egídio, para abordagem dos clientes. As ações se consolidaram através de diálogos com os clientes e distribuição de folhetos informativos sobre os perigos da associação entre o álcool e a direção, bem como suas consequências. Também foram realizados testes simulados do etilômetro.

Na "Blitz educativa para motociclistas", na Avenida John Boyd Dunlop e Avenida Ruy Rodrigues, os estudantes do projeto, juntamente com os agentes da mobilidade urbana da EMDEC, promoveram paradas para conversas educativas rápidas com os motociclistas sobre o uso de equipamento de segurança, como capacetes e vestuário adequado, lista de checagem para verificação de regularidade da motocicleta, distribuição de antenas corta-pipa, adesivos sinalizadores para capacetes e folhetos informativos.

O projeto de extensão também atuou no evento "Passeio Ciclístico Toda Vida Importa" no bairro Campo Grande. Antes de iniciar o percurso, os alunos do projeto ministraram aos ciclistas dicas e orientações de segurança para o uso das ciclovias de Campinas.

O simulado de atendimento a múltiplas vítimas de trânsito foi realizado na Avenida John Boyd Dunlop, que corresponde a via com maior número de sinistros da cidade (10). A simulação reuniu o Departamento de Vigilância em Saúde da Secretaria de Saúde (DEVISA), a EMDEC (Secretaria de Transportes), a Liga do Trauma e Disciplina de Cirurgia do Trauma da UNICAMP, o Serviço de Urgência e Trauma da PUC Campinas, Corpo de Bombeiros, GRAU, Águia da Polícia Militar, Concessionária CCR Autoban, Concessionária AB Colinas, SAMU Campinas, a Guarda Municipal

(Secretaria de Segurança Pública), a Rede Mário Gatti de Urgência, Emergência e Hospitalar e os estudantes deste projeto de extensão.

A ação simulou o atropelamento de 2 pedestres que cruzavam a via fora da faixa de pedestres por um motociclista em excesso de velocidade, seguido por outro veículo com condutor etilizado que colide no primeiro veículo. As vítimas do acidente foram interpretadas por 15 alunos voluntários deste projeto de extensão e da Liga do Trauma da UNICAMP. Todos estavam caracterizados com sangue fictício e maquiagem simulada de fraturas expostas. Além disso, cerca de 30 profissionais simularam o atendimento, que incluiu os primeiros socorros, a estabilização das vítimas e o encaminhamento para unidades hospitalares através das ambulâncias e do águia.

3 ANÁLISE E DISCUSSÃO DOS RESULTADOS

O projeto do Maio Amarelo realizou, através das blitz educativas, 800 abordagens. Os motociclistas foram instruídos quanto aos equipamentos de segurança individual. Eles mostraram-se interessados nas medidas de segurança no trânsito e foram receptivos ao uso de antenas corta-pipa nas motocicletas.

Figura 1 - Blitz educativa para motociclistas



Fonte: Elaborado pelos autores (2023).

As ações desempenhadas nos bares atingiram mais de 1200 pessoas. Durante as abordagens, os consumidores foram informados sobre os perigos da associação do álcool e direção. A maioria dos participantes que concordou em realizar a simulação do teste do etilômetro apresentou teor alcoólico elevado e foram advertidos sobre as penalidades legais caso assumissem o volante naquele momento.

Figura 2 - Ações desempenhadas em bares



Fonte: Elaborado pelos autores (2023).

O “Passeio Ciclístico Toda Vida Importa” recebeu pessoas de toda a região do Campo Grande, totalizando 400 ciclistas. Durante o evento, os participantes se mostraram atentos ao receberem orientações sobre o uso da bicicleta com segurança nas ciclovias de Campinas, como meio de transporte, lazer e atividade física.

O Simulado de Atendimento a múltiplas vítimas obteve grande impacto social ao encenar, de forma realista, as consequências sobre o excesso de velocidade e imprudência da direção após o consumo de álcool. Além disso, foi uma forma de avaliar o preparo das equipes de saúde e segurança pública para o atendimento nos sinistros de trânsito. Cerca de 500 transeuntes e alunos da região puderam acompanhar a simulação do acidente, o atendimento e o transporte das vítimas aos hospitais através de ambulâncias e resgate aéreo. Os detalhes da simulação com sangue fictício, gritos e sirenes foram elementos de dramatização essenciais para

ilustrar e conscientizar a população de que a imprudência no trânsito deve ser evitada, promovendo mudanças de comportamento para se obter um ambiente seguro no trânsito.

As fotos e vídeos educativos das ações realizadas durante o Maio Amarelo foram disponibilizadas em redes sociais, atingindo métricas superiores a 6 mil visualizações, o que garantiu o alcance de pessoas além dos limites físicos.

Figura 3 - Simulado de Atendimento a Múltiplas Vítimas



Fonte: Elaborado pelos autores (2023).

Figura 4 - Simulado de Atendimento a Múltiplas Vítimas



Fonte: Elaborado pelos autores (2023).

Figura 5 - Simulado de Atendimento a Múltiplas Vítimas

Fonte: Elaborado pelos autores (2023).

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A realização de ações educativas voltadas para a conscientização da população é primordial para transformar o trânsito em um lugar mais seguro. Durante a realização das atividades desenvolvidas pelo projeto de extensão em parceria com a EMDEC, notou-se um grande engajamento e interesse da população em aprender sobre boas práticas no trânsito e orientações aos diferentes grupos, como pedestres, motociclistas, motoristas, dentre outros. Dessa forma, o projeto mostrou-se decisivo na prevenção de mortes no trânsito, o que certamente diminuirá o número de vítimas por acidentes.

Além disso, o grande interesse pela população em participar das atividades evidencia a importância da continuidade do projeto para difundir ainda mais o conhecimento de prevenção ao trauma em prol de um ambiente mais cauteloso e com menos vítimas fatais.

Por fim, espera-se que os participantes das ações educativas atuem como multiplicadores das boas práticas no trânsito para que essa cultura seja ampliada para toda a cidade de Campinas e região.

REFERÊNCIAS

CAMPINAS. Prefeitura Municipal de Campinas. Campinas adere ao 'Maio Amarelo', para diminuir mortes no trânsito. 15 maio 2014. Disponível em: <https://portal.campinas.sp.gov.br/noticia/23183>. Acesso em: 20 jul. 2023.

CARVALHO, Carlos Henrique de Carvalho. **Custos dos acidentes de trânsito no Brasil**: estimativa simplificada com base na atualização das pesquisas do Ipea sobre custos de acidentes nos aglomerados urbanos e rodovias 2565. Rio de Janeiro: Ipea, 2020. Disponível em: <https://www.ipea.gov.br/atlasviolencia/arquivos/artigos/7018-td2565.pdf>. Acesso em 20 jul 2023

EMDEC. Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A. Disponível em: <http://www.emdec.com.br/eficiente/sites/portalemdec/pt-br/site.php?secao=maioamarelo>. Acesso em: 20 jul. 2023.

MAIO AMARELO. Maio amarelo: paz no trânsito começa por você. Disponível em: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/conheca-o-movimento>. Acesso em: 20 jul. 2023.

NUNES, Vivianne. **Especialista garante**: 90% dos acidentes de trânsito podem ser evitados com direção defensiva - Detran MS. 16 dez. 2019. Disponível em: <https://www.detran.ms.gov.br/especialista>. Acesso em: 20 jul. 2023.

ORGANIZAÇÃO PAN-AMERICANA DA SAÚDE. **Trânsito**: um olhar da saúde para o tema. Brasília, DF: OMS, 2018. (E-book). Disponível em: https://iris.paho.org/bitstream/handle/10665.2/49709/9789275720387_por.pdf?sequence=1&isAllowed=y. Acesso em: 20 jul 2023.

PEREIRA, Dalya Maria Oliveira; FERREIRA, Maria Viviane Lira; GOMES, Railane Lima; AYRES, Roberta Marques Silva; SILVA, Taniel Lopes da; LOPES, Antonia Mauryane. Educação e saúde no trânsito: relato de experiência. **Remexa - Revista Multidisciplinar de Estudos Científicos em Saúde**, [S. l.], p. 77-77, 2021. Disponível em: <https://revistaremeccs.com.br/index.php/remecs/article/view/729>. Acesso em: 30 ago. 2024.

SCARPELINI, Sandro; FRAGA, Gustavo Pereira; CARREIRO, Paulo Roberto; SOUZA, Hamilton Petry de. Maio amarelo: um movimento ativo para prevenir lesões no trânsito. **Revista do Colégio Brasileiro de Cirurgiões**, [S. l.], v. 42, p. 200-201, 2015.

SILVA, Wanderley Rodrigues da. **Os acidentes de trânsito e os impactos na saúde pública Araguaína-TO**. 2017. 31 f. Monografia (Graduação em Senso em Segurança Viária) - Universidade Federal do Tocantins, Pós-Graduação Latu Senso em Segurança Viária, Araguaína, 2017. Disponível em: <https://dspace.mj.gov.br/bitstream/1/4618/1/Os%20Acidentes%20de%20Tr%C3%A2nsito%20e%20os%20Impactos%20na%20Sa%C3%BAdade%20P%C3%ABlica.pdf>. Acesso em: 20 jul 2023.

Trabalho submetido em: 26 fev. 2024.

Aceito em: 21 ago. 2024.



Av. Tenente Raimundo Rocha nº 1639
Bairro Cidade Universitária - Juazeiro do
Norte - Ceará - CEP 63048-080

ufca.edu.br



Esta obra está licenciada com uma Licença [Creative Commons 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/).



proex.ufca.edu.br

periodicos.ufca.edu.br/ojs/index.php/entreacoes

+55 (88) 3221-9286

e-ISSN 2675-5335